



СОБЫТИЕ

«КАНЕКС» И КАЗАХСТАНСКАЯ «ЕВРАЗИЙСКАЯ ГРУППА» ПЕРВЫМИ НА РЫНКЕ ГОРНОГО ОБОГАЩЕНИЯ РЕАЛИЗОВАЛИ ПРОЕКТ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ БЕДНЫХ ХРОМОВЫХ РУД

Проверенная в промышленности простейшая схема флотации (основная, контрольная, пересчитанная операция) позволила получить из мелких, размером менее 100 мк, частиц хромовый концентрат с содержанием оксида хрома не менее 47%. Поставщиком основного технологического оборудования выступило КМО.

Технология была реализована на дочернем предприятии «Казхрома» — «Акжар-хром», перерабатывающем шламы обогатительного производства. Хвосты обогащения класса 10-160 мм, в которых содержание оксида хрома составляет 3%, традиционно являются отвальными отходами и используются для заполнения выработанного пространства карьеров. Компания с 2016 года ведёт планомерную реконструкцию аппаратурно-технологической схемы для повышения извлечения ценного компонента. Работа, проделанная специалистами «КАНЕКСа» и «Научно-исследовательского инжинирингового центра ERG», позволит предприятию запустить в следующем году проект по дообогатению хвостов класса 0-10 мм производительностью 123 тыс. т концентрата в год и проект по переработке ранее заскладированных

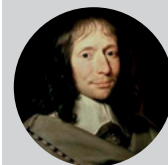
шламовых хвостов («Шламы-2») производительностью 1,7 млн т по переработке и 290 тыс. т по производству концентрата в год.

Доизвлечение полезного компонента из техногенных минеральных образований не только повысит объём получаемого концентрата, но и будет иметь огромное значение для улучшения производительности горно-обогатительного комбината, сокращения удельного расхода сырья и материалов, и, соответственно, снижения себестоимости продукции и роста её конкурентоспособности на мировом рынке металлов.

Комментирует Алексей Никитин, главный обогатитель АО «КАНЕКС ТЕХНОЛОГИЯ»: — Во всем мире на протяжении многих десятков лет хромовые руды обогащаются различными гравитационными методами, которые за счёт дешевизны

технологии позволяют достичь высокой экономической эффективности (показатель извлечения металла в товарную продукцию не менее 85%). Однако у этого оборудования также есть и недостаток: извлечение мелких частиц (размером менее 100 микрон) затруднено и малоэффективно. В связи с истощением рудной базы многие предприятия начинают задумываться о способах вовлечения материала из хвостохранилищ в повторную переработку. Флотационное обогащение теоретически позволяет это осуществить, но сложность состояла в том, что в мире нет референсов, на которые можно было бы опереться. Наш проект стал первым шагом на сложном пути массового внедрения флотации при обогащении оксидных хромовых руд. Можно сказать, что мы стоим у истоков целого технологического направления, которое в последующем будет активно развиваться во всем мире с оглядкой именно на наш опыт. По результатам рассмотрения тендерной документации «Казхром» предпочёл турецким и китайским решениям рос-

ТОНКО ПОДМЕЧЕНО!



Блез Паскаль — выдающийся французский физик, математик, механик, литератор и философ 17 века.

«Случайные открытия делают только подготовленные умы.»

сийские — компания «КАНЕКС» представила наиболее сбалансированное предложение по цене и качеству оборудования, а кроме того, оставила открытой возможность испытания аэрационных узлов разной конфигурации для достижения флотомашинами наилучших результатов работы.

Реализация комплексного проекта, включающего в себя проектирование оборудования для участка флотации, изготовление, монтаж и вывод на технологические показатели, начался в апреле 2020 года и в условиях глобальной пандемии и отсутствия примеров работающих технологий флотационного обогащения хромовых руд занял рекордные четыре с небольшим месяца. К нему были подключены как национальные субпоставщики (России и Казахстана), так и компании с мировым именем.

ПРОДОЛЖЕНИЕ >



Главный обогатитель «КАНЕКС ТЕХНОЛОГИИ» Алексей Никитин, мужественно преодолевший все невзгоды монтажа оборудования КМО



На объекте пришлось самостоятельно, подручными средствами устранять дефекты заводской сборки и комплектации: биение в блоках флотомаши, недовеса метизов

В настоящий момент специалисты ведут работу по переносу линии с эксперименталь-

ного участка в специально спроектированное помещение, её доукомплектацию до

оптимальной схемы. Важно отметить, что технология, разработанная по итогам испы-

таний, будет масштабирована на новую фабрику (проект «Шламы-2»). 🛠

При производстве обогатительного оборудования для «Акжар-хрома» были применены новые полиуретановые лакокрасочные покрытия, позволившие сократить цикл покраски оборудования.

Долгое время завод для покраски готовых изделий использовал эпоксидную краску — когда-то специалисты проработали этот вопрос, конструктивно она всех устроила, на ней и остановились. Сложность заключалась в том, что она имеет длительный технологический цикл как нанесения (в три слоя), так и высыхания (четыре часа). И зачастую, чтобы не усугублять срыв сроков поставки оборудования, заводчане эту технологию нарушали. После скандала с Яковлевским ГОКом вопрос замены краски на полиуретановую встал остро. Дело в том, что она в 3-4 раза сокращает цикл (вместо недели занимает день-два), при этом по качеству покрытия не уступает эпоксидной. В результате были выбраны лакокрасочные материалы Evo Protect немецкого производителя Lankwitzer. Теперь стойкость новых покрытий проверяется на практике: в агрессивной среде обогатительной фабрики.



«МОДЕРНИЗАЦИЯ»

НА АО «КМО» РЕАЛИЗУЕТСЯ ДВА ПРОЕКТА — ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ МОСТОВЫХ КРАНОВ НА ДИСТАНЦИОННОЕ НАПОЛЬНОЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЕ И ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ ЦЕХОВ ТЕПЛОСБЕРЕГАЮЩИМИ ВЪЕЗНЫМИ ВОРОТАМИ



Текст: Евгений Обухов,
главный механик КМО

(авторская стилистика, орфография
и пунктуация сохранены)

Перевод грузоподъемных кранов с управления из кабины машинистом крана на дистанционное радиоуправление с пола в машиностроительной отрасли дает ряд преимуществ и позволяет повысить эффективность и безопасность труда, снизить производственные расходы.

За два неполных года, начиная с 2019 г., на АО «КМО» переведено уже 8 ед. мостовых кранов и кран-балок, из них — в Цехе металлоконструкций 5 ед. (3 ед. мостовых кранов и 2 ед. кран-балок), в Кузнечно-заготовительном цехе 1 ед. (кран мостовой), в Механо-сборочном цехе 1 ед. (кран мостовой) и в Ремонтно-механическом цехе 1 ед. (кран-балка).

Результатом реализации данных работ является ряд преимуществ и появляется возможность решения некоторых технических задач:

1. увеличивается скорость выполнения сборочных операций — груз поднимается или опускается более точно, нежели во время кабинного позиционирования;
2. уменьшается количество обслуживающего персонала — при управлении из кабины работает два человека (крановщик и стропальщик), при дистанционном напольном радиоуправлении работу осуществляет один человек и у эксплуатационного персонала появляется возможность самостоятельно совершать подъемно-транспортные операции, не нуждаясь в поддержке крановщика, также достигается оптимизация фонда оплаты труда;
3. повышается безопасность труда — оператор (стропальщик с правом напольного управления подъемными сооружениями) находится вне рабочей зоны крана, ему доступен четкий контроль над действиями при перемещении грузов и повышается обзорность места его установки;
4. очень важным преимуществом является возможность снятия грузоподъемных кранов и сооружений с учета в органах Ростехнадзора, отсюда — отсутствие страховых взносов и обязательных платежей, снижение расходов на проведение плановых технических экспертиз и обследований, предусмотрен-

ных для кранов, находящихся на учете.

В следующем 2021 г. планируется автоматизировать еще 6 ед. мостовых крана, перевод продолжится и в 2022 г. — скорость этой работы будет зависеть от финансирования проекта.

2-й проект:

Также, на АО «КМО» с начала 2019 г. осуществляется еще один проект — в рамках программы энергосбережения и для уменьшения затрат на отопление производственных помещений, ведется переоснащение цехов современными и технологичными секционными воротами, выполненными из сэндвич-панелей. Так, за два неполных года в цехах заменены въездные металлические ворота старого образца в количестве 7 ед., из них — в Цехе металлоконструкций 4 ед., в Кузнечно-заготовительном цехе 1 ед., в Механо-сборочном цехе 2 ед.

Преимущества:

1. современная технологичная конструкция секционных

ворот выполнена из деталей повышенной точности и предусматривает отсутствие щелей и сквозняков, отсюда — уменьшение потерь тепла и сокращение энергозатрат, так повышенная теплоизоляция сэндвич-панелей толщиной 45 мм. равнозначна кирпичной кладке в 600 мм.;

2. конструкция предусматривает различные типы монтажа ворот и возможность установки в проемы любого размера;
3. высокая безопасность при эксплуатации и обслуживании полностью исключает защемление пальцев;
4. долговечность эксплуатации обеспечивает цинковое и полиуретановое покрытия, обеспечивающие защиту от коррозии и повышает стойкость к коррозии;
5. современный эстетический вид и удобство в эксплуатации — доступны как ручным, так и с электроприводом.

В планах на 2021 г. установить еще 4 ед. 🛠



«ДЕНЬ В КАЛЕНДАРЕ»

СЧАСТЬЯ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

В последнее воскресенье ноября мы отмечаем один из самых тёплых и светлых праздников — День матери. Он был учрежден в 1998 году указом президента Бориса Ельцина и с тех пор поддерживает традиции бережного отношения к женщине, закрепляет семейные ценности и подчёркивает важность роли матери в жизни человека. На КМО трудятся без малого почти 200 женщин. Есть и среди них многодетные матери. О них — наша зарисовка.

С какого слова человек чаще начинает общение с миром? Правильно мама. Любое, наверное, другое в нашем языке в зависимости от контекста и интонации может иметь как позитивную, так и негативную окраску. А это невозможно сказать со злостью или ненавистью, максимум — в лёгком раздражении. И то, когда слишком опекает, ну так кто ж сильнее неё беспокоится за ребёнка? А когда он не один, сколько раз в день и в каких всевозможных оттенках она слышит самое высокое в мире звание, не сосчитать. Есть многодетные мамы и на машиностроительном объединении. В преддверии праздника расскажем о двух: распределителе работ производственно-диспетчерского отдела Светлане Шестаке и кладовщице складского хозяйства Марине Ивановой. Общего у них много. Обе из обычных семей, — обычность здесь означает, что в родительских семьях их с братьями-сёстрами было по двое. Нита, ни другая до и после ЗАГСа стать многодетной не собира-

лась. Объясняют: так сложилось. И при этом и Светлана Олеговна, и Марина Владимировна, как и главы семейств, очень рады, что сложилось именно так.

Мамой в третий раз — в День матери

Самой Светлане Шестаке поздравить с этим праздником уже некого, шесть лет как её собственной мамы не стало. Если кого-либо попросить рассказать о самом дорогом человеке, возникнет затруднение. Ведь это целый мир — и как о нём рассказать в нескольких словах? Так получилось и здесь: — Мама ... ну, это мама, что тут сказать. Раньше в День матери поздравляли, но по сути — каждый день в году помним. Теперь она сама — целый мир для тринадцатилетнего Дмитрия, семилетнего Андрея (Светлана уточняет — в декабре будет восемь) и шестилетней Виктории.

— Дочка родилась как раз в День матери! Парни занимаются в авиамодельном кружке. Как водится, младший тянется за старшим:



По правую руку от Марины Владимировны сыновья Никита и Артём, дочь Анастасия; по левую — младшая Валерия и муж Евгений

сначала пошёл Дима, за ним — Андрей. Летом на велосипедах вместе гоняют. На вопрос о мечтах детишек Светлана Олеговна задумалась: ролики есть, лыжами заинтересовались — тоже появились, о велосипедах уже говорили. Глобальных «заявок» пока не поступало, а так вроде бы всё есть. Вика планирует стать врачом, Андрей — пожарным, а Дмитрий, как старший и «умудрённый» жизненным опытом, уже не раз менял предпочтения. Вечером проверка школьных заданий, занимаются поочередно с матерью и отцом, точнее, с тем, у кого есть время и возможность. Пока учеников двое, родители успевают, да и ребята по большей части справляются самостоятельно. Важным при воспитании детей Светлана Шестака считает знать и по возможности контролировать окружение:

— Сами понимаете, куда может завести плохая компания. Коварный вопрос, кого больше любит, смутил так же, как смущает ребёнка, когда его спрашивают: «Кого сильнее любишь: маму или папу»? Собеседница задумалась, потом ответила, что одинаково, только к Вике, как к младшей, да ещё и девочке, снисходительней. Вспоминает: и отец, узнав о предстоящем пополнении, непонятно, чему радовался больше: самому факту или тому, что будет девочка.

— Сколько детей рожать, решает каждый сам. Мне кажется, двое — это обязательно, а дальше дело вкуса и возможностей. Хобби Светланы Олеговны по-

нятно каждой женщине, особенно в зелёном Кыштыме — это дача. Работа на природе, дети на свежем воздухе. Помогают, кто уже подросток, или не мешают, кто ещё мал.

И швец, и на дуде игрец — это о большой семье

Маме Марины Ивановой 65 лет. Живёт в частном доме, здоровье в пределах нормы. Марина Владимировна и внуки часто проводят бабушку с дедушкой. Так же, как и других, с отцовской стороны.

Старшему сыну, Никите, уже 22 года, отслужил в армии, ожидает допуск к работе на режимном объекте. Живёт с родителями. Светлана смеётся — ему и здесь хорошо, а места всем хватает — дом-то свой! И папа Евгений всегда что-нибудь строит: семья растёт — и дом прирастает. Отец сделал второй этаж, чтобы под родной крышей никому не было тесно. Второй сын, Артём, несовершеннолетний, но при насорте, 14 лет уже исполнилось. Как раз он чаще бабушку с дедушкой и навещает, там же рядом Дом детского творчества, где посещает театральную студию. Одиннадцатилетняя Настя занимается восточными танцами. А младшая Валерия, ей семь, скоро станет выпускницей детского сада. Дети, хвалит мама, самостоятельные, да ещё и бабушки с дедушками помогают. Важным считает воспитать в них уважение к старшим, к традициям, обществу.

Уроки учат сами, при необходимости подключают отца —

ПРОДОЛЖЕНИЕ >

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ, МАМЫ!

Сердечно поздравляем вас с одним из самых тёплых и душевных праздников — Днём матери! Мама — начало всех начал, опора и надежда семьи, неиссякаемый источник доброты, заботы и терпения, поддержка в горе и радости. Материнская любовь делает нас сильнее и увереннее, помогает преодолевать жизненные трудности и верить в успех.

В этот праздничный день, дорогие матери, примите слова признательности и уважения! Пусть минуют вас невзгоды, не иссякают в ваших сердцах силы, наполненные теплом и любовью! Здоровья вам, счастья, семейного благополучия, взаимопонимания и ответного тепла от своих детей!

нынешняя учебная программа с сюрпризами, можно и с высшим образованием зайти в тупик. Главу семейства многодетность радует, в детях души не чает, как отмечает Марина Владимировна. Отношение ко всем четверым равное у обоих родителей, но, как водится, младшей чуточку больше внимания. Всем вместе поехать в отпуск пока не удавалось. Хозяйка смеётся:

— То стройка, то роды. В 2019 году Артём со студией участвовал в театральном конкурсе «Роза ветров», который проводили в Евпатории. И я съездила, как сопровождающая от взрослых. Чудесно — Чёрное море, Крым. А всей семьёй здесь, на озёрах отдыхаем. Папа — любитель походов, сплавов, старших ребят с собой берёт. Насчёт путешествий сегодня не размахнёшься ещё из-за карантина — куда соберёшься в такое время? А если выбирать — хочется в Турции побывать, на Средиземном море.

Старший сын хорошо рисует, Валерия — от детского сада будет участвовать в конкурсе

декоративно-прикладного искусства. У всех, получается, наклонности к искусству. От кого унаследовали?

— Бабушка хорошо рисует. А ещё шьёт и вышивает. Я тоже люблю рисовать. По черчению у меня пятёрка была.

Есть ещё одна общая черта у этих двух мам: гордость в голосе, когда рассказывают о своих детях. Скажете, в этом они не оригинальны? Да, это так, все родители гордятся детьми. Просто оснований для этого у Марины и Светланы чуть больше, чем у остальных. Справедливость полярных по отношению друг к другу утверждений «пожить для себя» и «человек жив, пока есть ради кого жить» каждый оценивает по-разному. Тем более, что иногда первое в итоге приходит к формуле «ни себе, ни людям», а живущие согласны второму успевают жить для себя и вполне довольны жизнью. Но сегодня говорим о Дне матери, а они, мамы, жили и живут ради нас. Не забудьте поздравить в этот день, не забывают их остальные 364 дня года. 🍷

НАЗНАЧЕНИЯ



Кипенко Андрей Дмитриевич | директор по снабжению и логистике
Бессонов Владимир Витальевич | начальник транспортного цеха
Смирнов Иван Вячеславович | начальник производственно-диспетчерского отдела
Согниев Андрей Николаевич | начальник цеха металлоконструкций

БЕЗОПАСНОСТЬ



ПО ИТОГАМ ОКТАБРЯ 2020 ГОДА

Выявлено 36 нарушений требований охраны труда в производственных подразделениях. Из них 3 связаны с неприменением СИЗ на рабочих местах. Со всеми работниками проведена разъяснительная беседа.

Кроме того, СБ завода выявила 11 нарушений внутриобъектового режима, в числе которых 2 связано с алкогольным опьянением, 7 — с опозданием на работу. К дисциплинарной ответственности привлечено семеро — они лишены премии на сумму более 20 тыс. руб.

СПАСИБО



БЛАГОДАРНОСТЬ

В семью Эдуарда Александровича Пожидаева, резчика на пилах, ножовках и станках кузнечно-заготовительного цеха, пришла беда - тяжело заболела его пятилетняя дочка, Тамара. На призыв о сборе средств на

необходимое лекарство откликнулись многие. В результате удалось собрать 52 тысячи рублей. Эдуард Александрович через нашу газету поблагодарил всех, кто помог ему в эту трудную минуту.

Дорогие коллеги!

Я и моя семья выражаем сердечную благодарность всем неравнодушным, кто откликнулся на просьбу о помощи в лечении моей дочери Тамары! Мне очень приятно, что на нашем заводе столько неравнодушных к чужой беде людей! Еще раз огромное спасибо и здоровья вам и вашим детям!

Эдуард Пожидаев

НАШИ ИМЕНИННИКИ



ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕГ С ЮБИЛЕЕМ!

- 5 ДЕКАБРЯ** | **Лабутина Лариса Николаевна**, старший логист (ОЛ)
Манаков Андрей Владимирович, шлифовщик 5 р. (МСЦ)
11 ДЕКАБРЯ | **Даутов Рафик Сайфитдинович**, контролёр КПП (СБ)
16 ДЕКАБРЯ | **Игольницын Андрей Борисович**, плавильщик 4 р. (ЛЦ)
24 ДЕКАБРЯ | **Карпушевич Игорь Николаевич**, фрезеровщик 5 р. (ЦИТО)
25 ДЕКАБРЯ | **Руль Леонид Арнольдович**, фрезеровщик 5 р. (МСЦ)
28 ДЕКАБРЯ | **Шитц Виктор Эдуардович**, слесарь 5 р. (ОГЭ)
Кузьмичёв Анатолий Викторович, водитель-экспедитор (ТЦ)

ВАЖНО



ДЕКЛАРАЦИОННАЯ КАМПАНИЯ-2020 ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Межрайонная ИФНС России №3 по Челябинской области сообщает, что 1 декабря 2020 года наступает срок уплаты по имущественным налогам за 2019 год (на имущество, транспорт и землю). Налоговые уведомления направляются либо по почте, либо через личный кабинет. Получить данные для доступа к сервису можно в ближайшей налоговой инспекции при предъявлении документа, удостоверяющего личность, или с помощью учётной записи, используемой для авторизации на Едином портале государственных и муниципальных услуг. Оплатить имущественные налоги можно в терминалах самообслуживания (банкоматах), на почте, через интернет-банк или в кассах кредитных организаций. Гражданам, не получившим налоговое уведомление, необходимо обратиться в любой налоговый орган либо в МФЦ.